

El anillo de la M-30, eslabón fundamental de la 'red arterial de movilidad' de la capital de España, es una referencia a nivel mundial, no sólo por ser la red de túneles urbanos más extensa de Europa, sino también por haberse convertido en un modelo en materia de excelencia operacional.

A punto de cumplir su 50 Aniversario, ha sido testigo directo y al mismo tiempo protagonista de un proceso de transformación urbana sin precedentes, en términos de vertebración territorial, cohesión social y modernización.

La M-30 registra una media diaria de 1,3 millones de desplazamientos, con picos de un millón y medio de vehículos en 24 horas. Estamos hablando de 475 millones de vehículos y de 570 millones de usuarios al año.

Madrid Calle 30 tiene la misión de gestionar de manera segura, eficiente y sostenible una infraestructura vital para la ciudad de Madrid, tanto para los ciudadanos como para el tejido productivo.

INSCRIPCIÓN

La jornada se llevará a cabo en formato presencial en la E.T.S.I. de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid.

La asistencia será gratuita, siendo necesario la reserva de plaza a través de una inscripción previa, enviando un correo con los datos personales a catedracalle30.caminos@upm.es, antes del 22 de noviembre. Una vez realizada la inscripción, se facilitarán los detalles de acceso. Las plazas están limitadas al aforo de la sala, respetándose el orden de inscripción.

La jornada tendrá lugar el viernes 24 de noviembre de 2023, en horario de 9.30 a 13.30h en la Sala Torres Quevedo, 2ª planta de la E.T.S.I de Caminos, Canales y Puertos (UPM) en C/ Profesor Aranguren, 3 Madrid.



LA M-30: UNA INFRAESTRUCTURA PIONERA Y SOSTENIBLE, AL SERVICIO DE LA SOCIEDAD



Cátedra Universidad Empresa Madrid Calle 30 - UPM



madrid
calle 30



obras y
equipamientos

MADRID





INAUGURACIÓN

09:00-09:30 Registro de asistentes

09:30-09:40 Acto de inauguración

Javier Ramírez, Consejero delegado de Madrid Calle 30
José Miguel Atienza, Director de la ETSICCP
José Miguel Baena, Director general de Conservación de Vías Públicas

09:40-09:45 Presentación técnica de la jornada

Marcos García, Director Cátedra Madrid Calle 30 - UPM
Antonio Tocino, Director gerente de Madrid Calle 30

CLAUSURA

13:15-13:30 Cierre de la jornada

Paloma García Romero, Presidenta de Madrid Calle 30. Delegada del Área de Gobierno de Obras y Equipamientos

13:30 Vino español



PROGRAMA

09:45-10:45 Sesión I: Nuevas tecnologías para la gestión

- *Estudio de la carbonatación de hormigones sometidos a alta contaminación en túneles urbanos*, a cargo de:
 - Lucía López de Abajo, profesora ayudante doctor ETSIAE-UPM
 - Jaime C. Gálvez, Catedrático de la ETSICCP-UPM
 - Marcos García, profesor titular de la ETSICCP-UPM
 - Amparo Moragues, Catedrática de la ETSICCP-UPM
- *Gemelo digital de la M-30 y sostenibilidad*:
 - Jorge Jerez, doctorando ETSICCP-UPM
 - Marcos García
- *Impacto de los túneles de la M-30 en la huella de carbono*:
 - Jaime C. Gálvez
 - Marcos García
- *Algunos ejemplos de monitorización de estructuras orientada a la conservación*:
 - Tomás Ripa, socio director LRA

10:45-11:15 Café

11:15-12:15 Sesión II: Últimas intervenciones en la M-30

- *Proyecto piloto de Jardines verticales en la Avenida de la Ilustración*:
 - José Antonio Morena, técnico del departamento de Estructuras de Madrid Calle 30
- *Rehabilitación de estructuras en M-30 financiadas con Fondos Next Generation de la UE*:
 - Luis Benito, técnico del departamento de Estructuras de Madrid Calle 30

12:15-13:00 Sesión III: Ayuntamiento de Madrid

- *Los túneles urbanos y su integración con la ciudad*:
 - Carlos Rubio Arévalo, subdirector de Instalaciones Urbanas del Área de Gobierno de Obras y Equipamientos
- *Diagnóstico y tratamiento de patologías especiales: puente Padre Huidobro (A6) sobre M30*:
 - Miguel Ángel Delgado, departamento de Conservación de Estructuras y Obras de Paso

13:00-13:15 Análisis y entrega del Premio al reto Cátedra Madrid Calle 30-UPM

- Sergio Barral, responsable de Explotación y Estructuras de Madrid Calle 30